

Fig.1

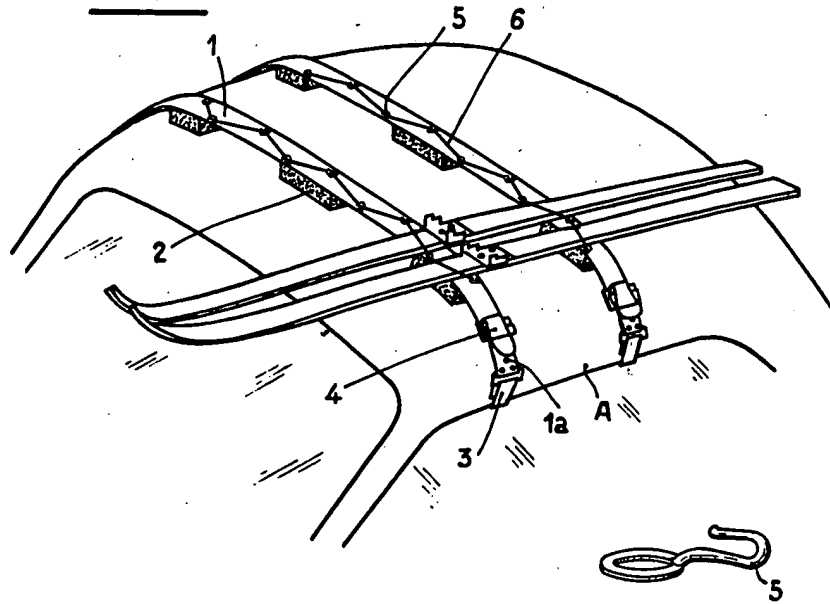


Fig. 1a

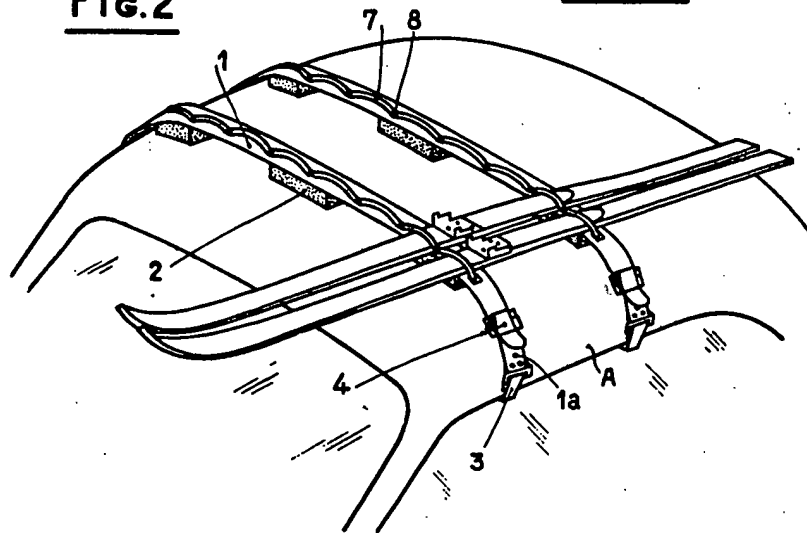


Fig.2

BEST AVAILABLE COPY

Brevetto N° 299557
2 fogli. N° 2

A technical drawing of a bridge structure, likely a railway bridge, shown in a perspective view. The bridge consists of a series of parallel longitudinal beams supported by a series of transverse girders. The structure is supported by a series of piers or abutments. The drawing includes several numbered labels: 1, 2, 3, 4, 10, and 1a. Label 1 points to a vertical support or pier. Label 2 points to a horizontal beam or girder. Label 3 points to a vertical support or pier. Label 4 points to a horizontal beam or girder. Label 10 points to a vertical support or pier. Label 1a points to a horizontal beam or girder. The drawing is a line drawing with hatching used for shading.

No 299557

No 299557

CONFEDERAZIONE SVIZZERA

UFFICIO FEDERALE DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

ESPOSTO D'INVENZIONE

Pubblicato il 16 agosto 1954

Classe 126b



Domanda depositata: 1° febbraio 1951, ore 17¼ h. — Brevetto iscritto: 15 giugno 1954.
(Priorità: Italia, 18 febbraio 1950.)

BREVETTO PRINCIPALE

Pirelli Società per Azioni, Milano (Italia).

Dispositivo portabagagli da applicare sul tetto delle vetture automobili.

L'oggetto del presente trovato è un portabagagli facilmente montabile e smontabile, da applicare sul tetto delle vetture automobili, senza modifica alcuna alle stesse.

5 Tale dispositivo portabagagli è caratterizzato da almeno due nastri-sopporti elastici, di lunghezza regolabile, provvisti di organi di agganciamento da inserirsi sotto i lati del tetto, da tamponi smorzatori fissati sotto i
10 nastri-sopporti elastici destinati a prendere appoggio sul tetto, e da elementi flessibili collegati a dei punti fissi rispetto ai nastri per permettere di fissare i bagagli.

Per la confezione dei nastri elastici dei
15 portabagagli si può impiegare nastro di tessuto elastico, oggetto del brevetto svizzero no. 283512 su un lato del quale viene predisposto un numero adeguato di sostegni per i bagagli, mentre sull'altro lato vengono fissati
20 dei tamponi elastici, preferibilmente di gomma spugnosa, che servono ad isolare reciprocamente i bagagli e la carrozzeria dagli urti e dagli scuotimenti e contemporaneamente evitano danneggiamenti alla verniciatura
25 della carrozzeria.

I nastri-sopporti trasversali possono essere costituiti da tessuti comprendenti cordicelle ritorte «cords».

La confezione del portabagagli, in modo
30 particolare per gli sci, può trovare diverse soluzioni a seconda della dimensione dell'automobile a cui va applicato e delle esigenze dell'utente. I nastri-sopporti possono

essere in un pezzo solo con i ganci alle due estremità; oppure in due pezzi, una estremità 35 del quali è provvista di mezzi di collegamento come per esempio fibbie, passanti e simili e l'altra estremità di ganci per l'ancoraggio alla carrozzeria; oppure in tre pezzi: un nastro centrale con tutte le sedi per gli sci o 40 per i bagagli e le estremità provviste di mezzi di collegamento con due altri brevi nastri che hanno l'altra estremità provvista dei ganci. Evidentemente qualche altra soluzione è possibile e rientra nell'ambito del trovato, oltre 45 quella elementare di disporre le fibbie ed altri mezzi di fissaggio, come per esempio, passanti, ad una od all'altra estremità dei nastri.

Nella seguente descrizione di alcuni modi 50 di realizzazione dati quali esempi non limitativi del trovato si fa riferimento agli allegati disegni nei quali è rappresentato nella:

Fig. 1 una vista prospettica di un porta-sci, nel quale i singoli sci sono fissati sulle 55 sedi con cordoni elastici tenuti da ganci.

Fig. 1a una vista prospettica di un gancio.

Fig. 2 un porta-sci simile al precedente con la differenza che i cordoni elastici sono stabil- 60 mente fissati sui nastri.

Fig. 3 un porta-sci, simile ai precedenti, salvo che ogni sci è fissato sul nastro con cinghiette.

Fig. 4 un portabagagli di dimensioni più 65 ampie, per esempio per valigie.

Il porta-sci della fig. 1 è costituito da due nastri-sopporti principali elastici 1, provvisti ad una estremità di un gancio simile al gancio 3 ed all'altra di fori per l'ardiglione della fibbia 4, di cui è provvisto il nastro-sopporto 1a, il quale con il gancio 3 si ancora, per esempio, al canalino grondaia A. Sulla parte superiore del nastro-sopporto 1 sono fissati dei ganci 5 (fig. 1a), mentre su quella inferiore sono fissati i tamponi 2, di materiale soffice, preferibilmente di gomma spugnosa. Gli sci vengono disposti ognuno fra due ganci 5 e poi stretti e trattenuti per mezzo della cordicella 6 elastica.

Il porta-sci rappresentato dalla fig. 2 è sostanzialmente simile a quello della fig. 1 con la sola differenza che sul lato superiore del nastro-sopporto 1 sono disposti dei nastri elastici 7, i quali sono rivettati o comunque fissati sui nastri-sopporti in più punti, disposti questi ad opportuna distanza l'uno dall'altro.

Il porta-sci della fig. 3 si differenzia dai precedenti in quanto è raffigurato per sostenere solamente due paia di sci ed i nastri-sopporti 1b e 1c sono di lunghezza pressochè uguale, provvisti ambedue ad una estremità dei ganci 3 ed all'altra 1c, di una fibbia od altro mezzo di collegamento.

Le otto cinghiette 8—9 possono essere costituite da comuni cinghie almeno parzialmente elastiche, fissate ai nastri 1b—1c e adatte ciascuna a contenere uno sci (che viene quindi serrato fra due di tali cinghiette).

Nel portabagagli come da fig. 4 i nastri-sopporti 1 sono del tipo precedentemente descritto, ed in numero di due, numero questo che quando il carico previsto supera un certo limite può essere aumentato a tre o più. Sul lato superiore del nastro-sopporto 1 sono fissate delle liste rigide 10, costituite, per esempio, da tubi o profilati metallici, disposti in direzione longitudinale rispetto alla vettura. Inferiormente i nastri-sopporti 1 possono presentare una striscia di materiale soffice, preferibilmente gomma spugnosa, oppure, come in fig. 4, dei tamponi 2, dello stesso materiale, ognuno disposto in corrispondenza di una

lista 10 oppure tra una e l'altra lista. L'impiego di tamponi separati ha il solo scopo di consentire il facile arrotolamento del portabagagli quando viene tolto dal tetto per essere risposto nel baule dell'automobile. Per fissare il bagaglio le estremità delle liste presentano una piegatura. Inoltre sul portabagagli è fissato un intreccio (non rappresentato in fig. 4) di strisce o corde almeno in parte elastiche in modo da formare una rete, la quale, dopo essere stata stretta sul bagaglio, impedisce a questo ogni movimento sul piano d'appoggio.

Va ancora notato che i nastri-sopporti possono anche essere muniti di anelli elastici nei quali gli sci possono essere infilati.

RIVENDICAZIONE:

Dispositivo portabagagli facilmente montabile e smontabile, da applicare sul tetto delle vetture automobili, caratterizzato da almeno due nastri-sopporti elastici, di lunghezza regolabile, provvisti di organi di agganciamento da inserirsi sotto i lati del tetto, da tamponi smorzatori fissati sotto i nastri-sopporti elastici e destinati a prendere appoggio sul tetto, e da elementi flessibili collegati a dei punti fissi rispetto ai nastri per permettere di fissare i bagagli.

SOTTORIVENDICAZIONI:

1. Dispositivo portabagagli come da rivendicazione, nel quale i nastri-sopporti trasversali elastici sono costituiti da tessuti comprendenti cordicelle ritorte.

2. Dispositivo portabagagli come dalla rivendicazione, caratterizzato dal fatto che la lunghezza dei nastri-sopporti elastici è regolabile per mezzo di fibbie.

3. Dispositivo portabagagli come da rivendicazione e sottorivendicazioni 1 e 2, caratterizzato dal fatto che comprende un piano d'appoggio per i bagagli costituito da liste longitudinali (10) fissate sui nastri elastici (1).

4. Dispositivo portabagagli come da rivendicazione e sottorivendicazioni 1, 2 e 3, caratterizzato dal fatto che elementi flessibili almeno in parte elastici formano una rete che

impedisce ai bagagli di slittare al di fuori del piano d'appoggio.

5 5. Dispositivo portabagagli come da rivendicazione, caratterizzato dal fatto che esso comprende nastri (7) elastici fissati ai nastri sopporti (1) in modo da permettere di fissare degli sci sui detti nastri-sopporti.

10 6. Dispositivo portabagagli come da rivendicazione, caratterizzato dal fatto che esso comprende attacchi a cordoncino elastici (6) fissati ai nastri-sopporti (1) allo scopo di permettere di fissare degli sci sui detti nastri-sopporti.

15 7. Dispositivo portabagagli come da rivendicazione e sottorivendicazione 5, caratteriz-

zato dal fatto che i nastri elastici continui (7) sono rivettati ai nastri-sopporti (1).

8. Dispositivo portabagagli come da rivendicazione, destinato al trasporto di sci, carat- 20 terizzato dal fatto che i nastri-sopporti (1b—1c) sono muniti di piccole cinghie (8—9) distanziate fra di loro ed almeno parzialmente elastiche, destinate alla fissazione degli sci sui detti nastri-sopporti. 25

9. Dispositivo portabagagli come da rivendicazione, destinato al trasporto degli sci, caratterizzato dal fatto che i nastri-sopporti sono muniti di anelli elastici nei quali gli sci possono essere infilati. 30

Pirelli Società per Azioni.

Mandatario: A. Bugnion, Ginevra.

BEST AVAILABLE COPY